

Содержание

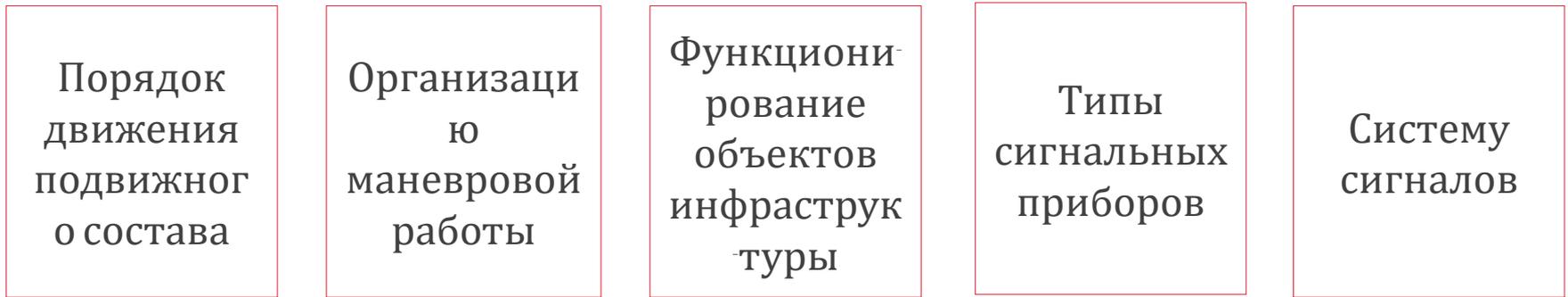
	№ слайда
I. Общие положения	3
II. Порядок движения подвижного состава и организация маневровой работы	5
Движение поездов в случае неисправности	11
Маневры	24
III. Порядок функционирования объектов инфраструктуры метрополитена	33
IV. Система сигналов, относящихся к движению подвижного состава и организации маневровой работы, а также типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются	42



I. Общие положения



ПТЭ устанавливают



ПТЭ определяют



II. Порядок движения подвижного состава и организация маневровой работы



Перевозчик - осуществляющий перевозку
пассажиров метрополитеном в
городе Москве

Перевозчик - метрополитен



Движение поездов на линии, где основное средство сигнализации АЛС-АРС

После включения сигнальных огней светофоров автоблокировки, движение поезда должно осуществляться по разрешающим показаниям светофоров автоблокировки со скоростью:

- не более **45 км/час** при следовании по главным путям перегонов;
- не более **35 км/час** при следовании по станциям.

п. 8, 9 и 10



Движение поездов на линии, где основное средство сигнализации автоблокировка с автостопами и защитными участками



Новое: НЕТ



Исключили: порядок действий при отключении АЛС-АРС



Общие требования

Если после проследования **двух рельсовых** цепей разрешающая частота не появится, машинист обязан:



- остановить поезд (подвижной состав)
- перейти на резервную (дублирующую) систему АЛС-АРС.

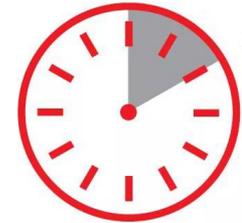
При отсутствии дублирующей системы АЛС-АРС

- дать заявку на включение сигнальных показаний светофоров автоблокировки.



Первые поезда

Должно быть предусмотрено увеличение времени хода не менее чем *на 2 минуты*.



Перевозчик обязан обеспечить включение рабочего и аварийного освещения.



Движение поездов в случае неисправности

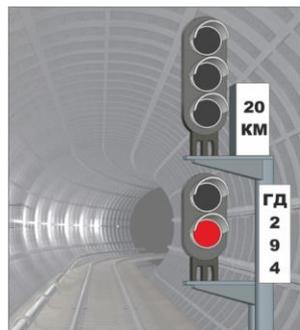


Порядок проезда светофоров имеющих запрещающее показание

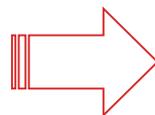


п. 53

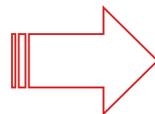
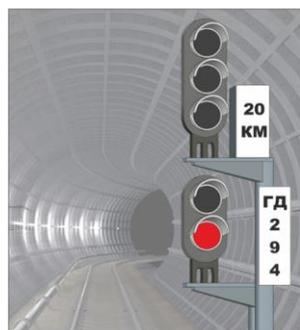
Светофоры полуавтоматического действия



ПС



Приказ
(копия приказа)



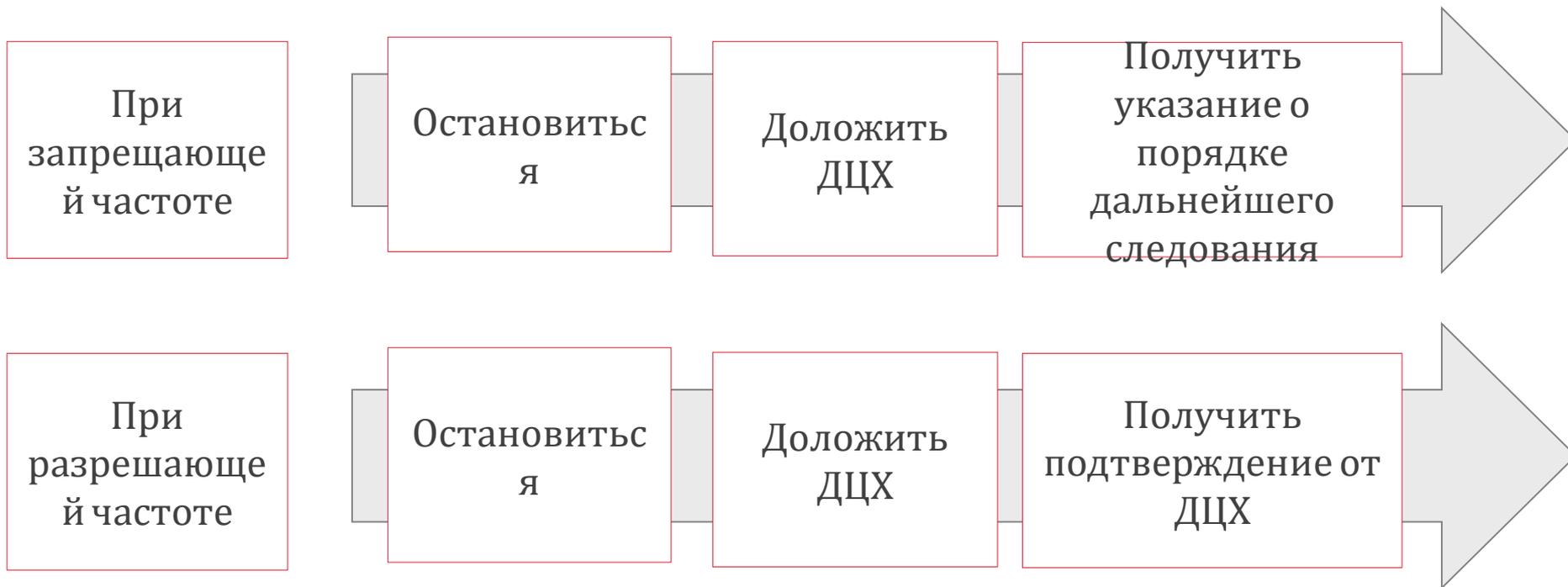
Разрешение
ДЦХ

 При неисправности пригласительного сигнала и отсутствии всех видов связи с ДЦХ прием или отправление поезда (состава) со станции производится в соответствии с ТРА станции.



Светофоры автоматического действия

На линиях оборудованных АЛС-АРС

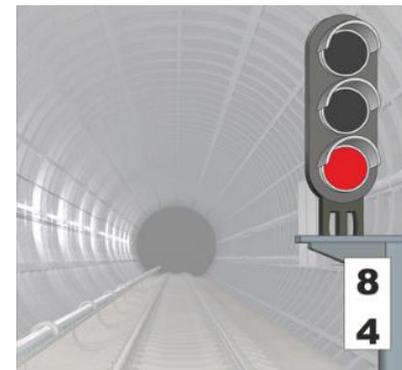


 Движение разрешается со скоростью не превышающей сигнального показания на указателе АЛС



Светофоры автоматического действия

На линиях не оборудованных АЛС-АРС



Остановиться

Сделать
выдержку
30 сек

Доложить
ДЦХ

Получить указание
от ДЦХ о порядке
дальнейшего
следования



Движение поезда в неправильном направлении

Неправильное направление - движение в направлении, противоположном правильному направлению



В случае невозможности отправить поезд в правильном направлении в течение **более 1 часа** допускается движение в неправильном направлении



п. 19



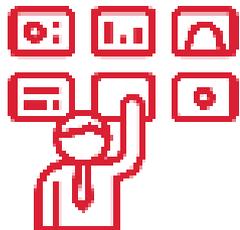
Двухстороннее движение

Отправление подвижного состава на перегон (участок), на котором организовано двухстороннее движение,



ся:

- в правильном направлении по сигналам светофоров и (или) сигнальному показанию АЛС-АРС;
- в неправильном направлении по приказу поездного диспетчера со скоростью не более **35 км/час** при управлении локомотивной бригадой, если нет других ограничений скорости.



п. 21, 22, 23, 24, 25



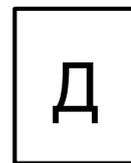
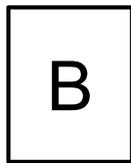
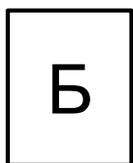
Двухстороннее движение

Пассажирское движение разрешается:

- на перегоне между станцией, на котором временно производится оборот подвижного состава, и станцией, ограничивающей путь перегона (участка), на котором организовано двухстороннее движение;

42

57



35

станция временного
оборота

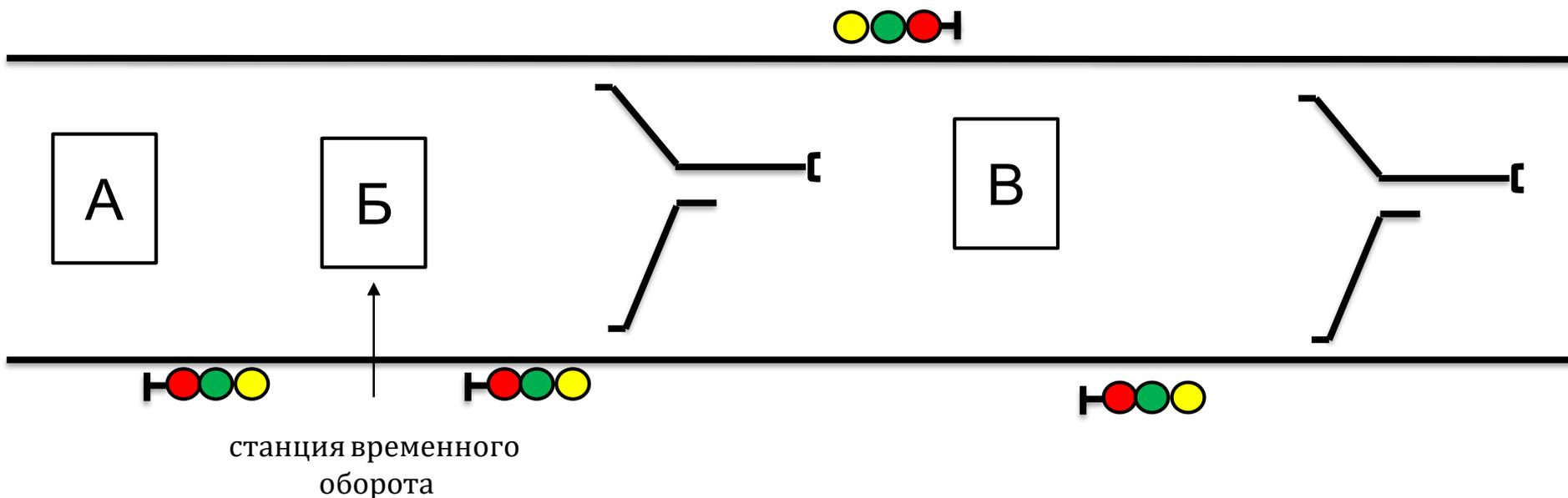
участок, где организовано
двухстороннее движение



Двухстороннее движение

Пассажирское движение разрешается:

- на перегоне (участке) между станцией, на котором временно производится оборот подвижного состава, и смежной конечной станцией линии, подвижного состава, назначенного **приказом** поездного диспетчера.



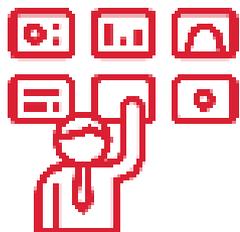
Двухстороннее движение

В правильном направлении:



- по сигналам светофоров и (или) сигнальному показанию АЛС-АРС.

В неправильном направлении:



- по приказу поездного диспетчера со скоростью не более **35 км/час**, если нет других ограничений скорости.



Вспомогательный поезд



Снижение видимости и затоплении пути



При следовании по участку с ограниченной видимостью машинист обязан подавать оповестительные сигналы с периодичностью **не менее 2 сигналов в минуту.**



Приказ о выдачи предупреждений - **отменено**



Движение при прекращении основных средств сигнализации

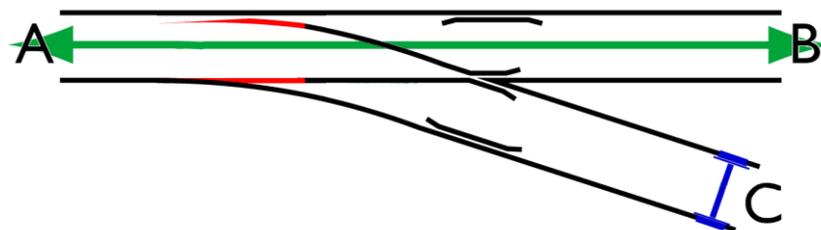


Новое: НЕТ

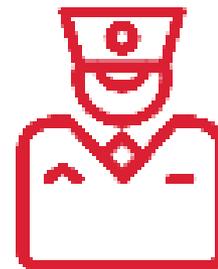


Взрез стрелки

Закрытие стрелки производится после освобождения взрезанной стрелки от подвижного состава.



После осмотра и устранения последствий взреза первый подвижной состав пропускается по этой стрелке при запрещающем показании светофора по распоряжению работника, уполномоченного перевозчиком, со скоростью не более **10 км/час**.



п. 44, 46, 47

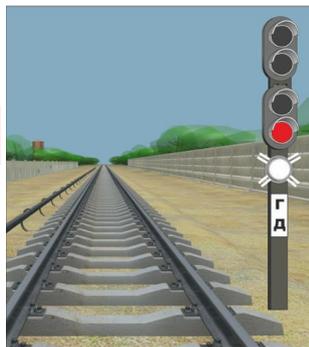


Маневры



П. 32-43

При неисправности маневрового светофора



На станции

ПС

При
неисправности

Разрешени
е ДЦХ

Разрешени
е ДСЦП

На парковых путях

С
централизованн
ыми стрелками

ПС

При
неисправности

Разрешение
ДСЦП

С
нецентрализованн
ыми стрелками

По ручному и
звуковому
сигналу



Маневровые передвижения в границах станции

по маршрутам, не предусмотренным таблицей взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов производятся

При наличии распоряжения ДЦХ (ДСЦП), по ручному (звуковому) сигналу

В неправильном направлении по после закрытия пути перегона, прилегающего со стороны правильного направления

При неисправности поездной радиосвязи и тоннельной связи - после вручения машинисту копии приказа поездного диспетчера



Маневры на парковых путях

выдача (подача)
подвижного состава
(хозяйственного поезда)
для работы на линии и
прием с линии



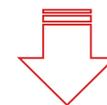
в соответствии с
графиком движения
подвижного состава

перестановка
подвижного состава
(хозяйственного поезда)
на путях с
централизованными
стрелками



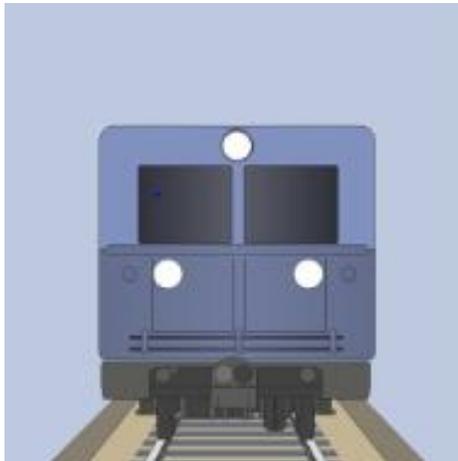
В соответствии с
графиком осуществления
маневровых
передвижений

перестановка
хозяйственного поезда
на путях с
нецентрализованными
стрелками

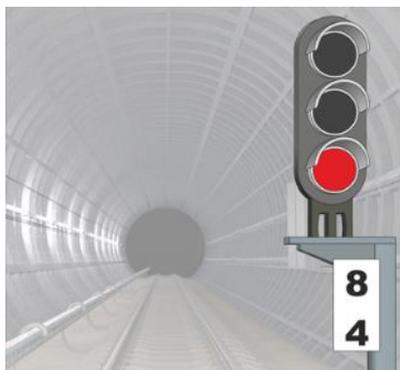


Движение хозяйственных поездов

Хозяйственный поезд - подвижной состав, предназначенный для выполнения работ по эксплуатации метрополитена



Порядок проезда светофоров при запрещающем показании



Остановить
ся

Дальнейшее движение разрешается со скоростью не более 20 км/ч до следующего светофора



ПС

Приказ
уполномоченного
перевозчиком
работника

Со скоростью не более 20 км/час до следующего светофора



Движение в неправильном направлении



До отправления подвижного состава в неправильном направлении перевозчик письменно уведомляет машиниста об особых условиях на пути следования подвижного состава (в случае их наличия).



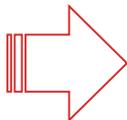
Хозяйственные поезда на закрытом пути

Передвижение



По указанию руководителя работ

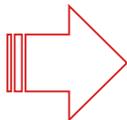
Отправление



По указанию руководителя работ
после согласования маршрута с
ДЦХ

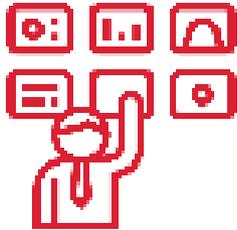
Без закрытия пути

На уклоне более
0,040



По согласованию с
руководителем работ





Движением на линии руководит
уполномоченный перевозчиком поездной
диспетчер.



При неисправности поездной диспетчерской
связи регулирование движения подвижного
состава производится с использованием
**электродиспетчерской связи или поездной
радиосвязи.**

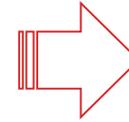
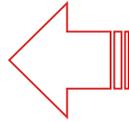


III. Порядок функционирования объектов инфраструктуры метрополитена



Номинальный размер ширины колеи

На кривых
участках пути



На прямых
участках пути

радиусом 1200 м и более

1520 мм

1520 мм

при радиусе свыше 600 м
до 1200 м

1524 мм

при радиусе свыше 400 м
до 600 м включительно

1530 мм

при радиусе свыше 125 м
до 400 м включительно

1535 мм

при радиусе свыше 100 м
до 125 м включительно

1540 мм

при радиусе менее 100 м

1544 мм

**Ширина колеи менее 1512
мм и более 1548 мм не
допускается!**



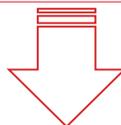
Разрешается эксплуатация стрелочных переводов с крестовинами

Не круче 1/9



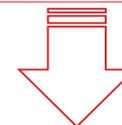
На всех путях,
кроме парковых
и прочих

Не круче 1/5



На парковых и
прочих путях

Не круче 1/6



На всех путях,
кроме главных



Неисправности стрелочного перевода



Новое



Излом контррельсового башмака контррельса безвкладышного крепления



Нарушение целостности (излом башмаков или подкладок, всех шурупов или болтов в креплении башмаков или подкладок, одного из двух анкеров на подкладках, отрыв подливочного состава от подкладок или путевого бетона) на трех подряд и более скреплениях



Для производства ремонтных и строительных работ перевозчик обязан



предусмотреть перерывы в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети



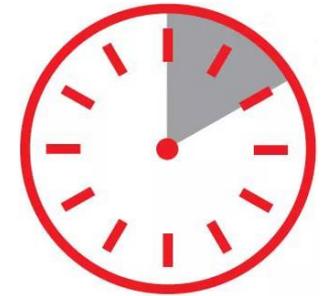
установить ограничения скорости, необходимые для проведения работ



Ежесуточные перерывы в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети



Не менее 2 часов
(с закрытием пути)



Для выполнения работ по плановому техническому обслуживанию пути, искусственных сооружений, контактной сети, устройств СЦБ, технологической электросвязи.



Ежесуточные перерывы в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети



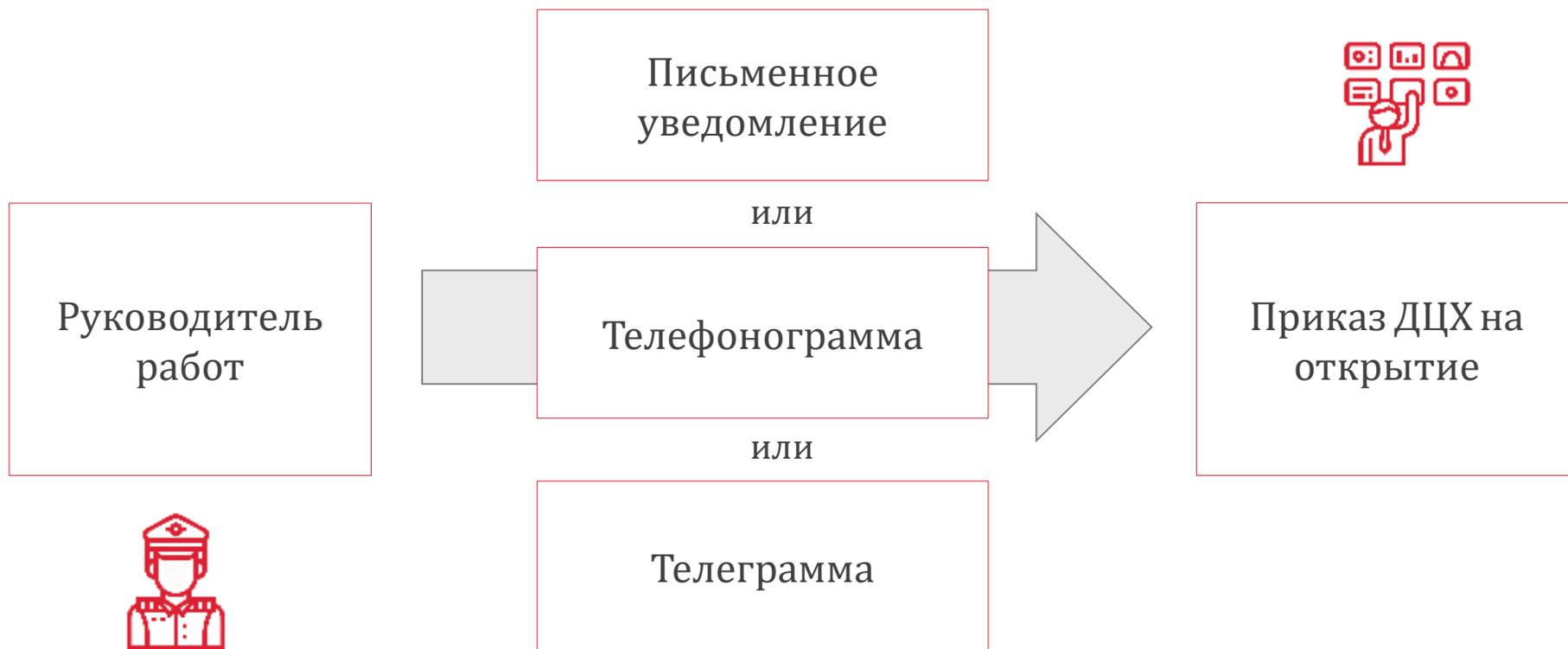
Не менее 5 часов
(с закрытием пути)



Для выполнения работ по плановому техническому обслуживанию пути, искусственных сооружений, контактной сети, устройств СЦБ, технологической электросвязи **комплексами машин и специализированными бригадами.**



Открытие перегона

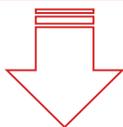


IV. Система сигналов, относящихся к движению подвижного состава и организации маневровой работы, а также типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются



Перевозчик обязан устанавливать светофоры

Перед станциями



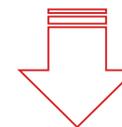
для подачи сигналов, разрешающих или запрещающих поезду следовать с перегона на станцию (входные светофоры)

На станциях



для подачи сигналов, разрешающих или запрещающих поезду отправиться со станции на перегон, впереди места, предназначенного для стоянки головного вагона отправляющегося поезда (выходные светофоры)

На перегонах

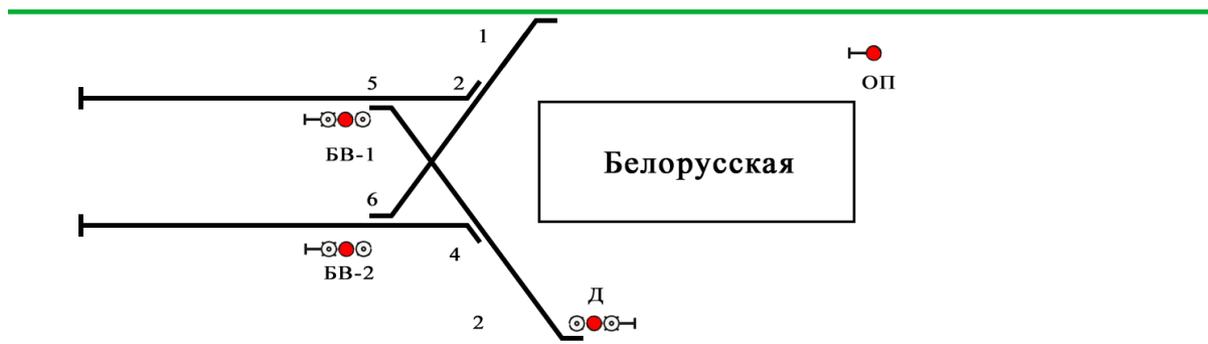


для подачи сигналов, разрешающих или запрещающих поезду проследовать с одного блокучастка на другой (проходные светофоры)

п. 109



Станции с путевым развитием - станции с дополнительными группами путей, помимо главных, предназначенных для обгона, скрещения, приема и отправления поездов



Переносные сигналы уменьшения скорости устанавливаются от границы опасного участка на расстоянии:

В правильном направлении

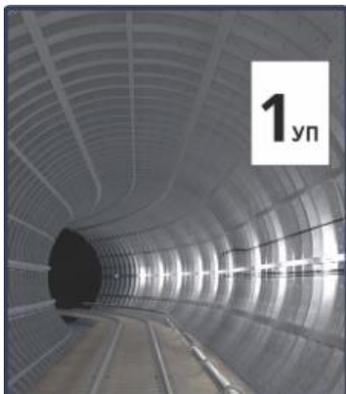
90 м	⇒	при 3 вагонах длиной более 20 м в составе
120 м	⇒	при 4 вагонах длиной более 20 м в составе или при 6 вагонах длиной 20 м и менее в составе
140 м	⇒	при 7 вагонах длиной 20 м и менее в составе
150 м	⇒	при 5 вагонах длиной более 20 м в составе
160 м	⇒	при 8 вагонах длиной 20 м и менее в составе

В неправильном направлении

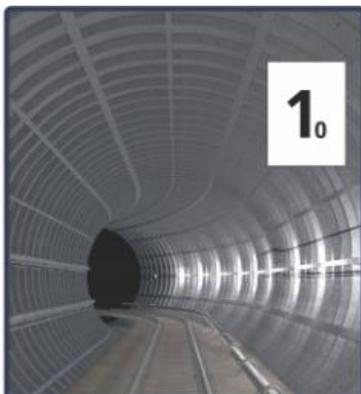
на расстоянии 10 м



Предупредительные сигнальные знаки



«1уп» (указатель парковки)



«1о» (отстой)

