6.3. Утечка воздуха из тормозной магистрали:

– переключить *КРО* с выдержкой *30 секунд*.

Утечка прекратилась

– **продолжить работу** на линии;
– **доложить** *ДЦХ* **о месте начала торможения;**
– **вызвать** *ТЧМ* **(резервного машиниста)** для прослушивания состава.

6.3.1. **Утечка из срывного клапана головного вагона**

– **перекрыть** *К-35*;
– **осмотреть** *срывной клапан*, **определить возможность дальнейшего следования;**
– **высадить пассажиров** из поезда
– **следовать с установленной скоростью** до ближайшей станции с путевым развитием (в электродепо или ПТО)
– **вызвать ТЧМ (резервного машиниста)** для прослушивания состава
– **при невозможности отключить кран** *К-35* **- включить** *«АБСД»*, **следовать с установленной скоростью.**

6.3.1.1. **Срывной клапан исправен, утечка из ТМ продолжается**

– **включить** *«АБСД»*
– **привести поезд в движение** с установленной скоростью
– **на станции осмотреть состав, определить неисправный вагон.**

Примечание:
При покидании (КУ) для осмотра состава необходимо
** **кран К-29** поставить в положение *«Р»*
** (*КРМ*) поставить во **2** положение
** перекрыть кран *К-11* (*РВТБ*)
По возвращении в (КУ) необходимо:
** ручку (*КРМ*) установить в *6-ое* положение,
** кран *К-29* установить в положение *«А»*
** открыть кран *К-11* (*РВТБ*)

ОСМОТР_ПС

6.3.2. **При осмотре обнаружен открытый стоп-кран:**
– **закрыть стоп-кран;**
– **в (*КУ*) восстановить штатную работу** *ЭПТ*
– **отключить** *«АБСД»*
– **продолжить работу на линии** с пассажирами
– **вызвать** *ТЧМ* **(резервного машиниста)** для прослушивания состава

6.3.3. **При осмотре** обнаружена **неисправность соед. рукава ТМ:**
– **перекрыть концевые краны** *ТМ* **неисправной пары рукавов;**
– **высадить пассажиров** из поезда
– **в (*КУ*) восстановить штатную работу** *ЭПТ*
– **следовать с установленной скоростью** до станции с путевым развитием (в электродепо или ПТО)
– **вызвать ТЧМ (резервного машиниста)** для прослушивания состава

Примечание:
Если после перекрытия концевых кранов ТМ возникнет необходимость перехода на (**КРМ**) необходимо:
** в *1-ом* вагоне отсеченной части поезда открыть краны двойной тяги,
** ручку (*КРМ*) установить во *2-ое* положение.
Убедиться в отпуске тормозов отсеченной части по манометру ТЦ.
Определить возможность и скорость следования.

6.3.4. **Обнаружена неисправность воздухопровода ТМ промежуточного или хвостового вагона:**
– **перекрыть концевые краны** *ТМ* **на вагонах, смежных с неисправным;**
– **высадить пассажиров из поезда**
– **в (*КУ*) восстановить штатную работу** *ЭПТ*
– **привести поезд в движение**
– **следовать с установленной скоростью** до станции с путевым развитием (в электродепо или ПТО)
– **вызвать ТЧМ (резервного машиниста)** для прослушивания состава

Примечание:
Если после перекрытия концевых кранов ТМ возникнет необходимость перехода на (**КРМ**) необходимо:
** на неисправном вагоне отключить *БЭПП*
** убедиться в отпуске тормозов.
В 1-ом вагоне отсеченной части:
** открыть краны двойной тяги
** ручку (*КРМ*) установить во *2* положение
** Убедиться в отпуске тормозов на вагонах отсеченной части по манометру ТЦ.
** Определить возможность и скорость следования.

6.3.5. **При осмотре обнаружена неисправность автостопной магистрали хвостового вагона:**
– **перекрыть в хвостовой кабине** *К-35*
– **осмотреть автостопное устройство, определить возможность дальнейшего следования**
– **высадить пассажиров из поезда;**
– **следовать с установленной скоростью** до ближайшей станции с путевым развитием (в электродепо или ПТО)
– **вызвать** *ТЧМ* **(резервного машиниста) для прослушивания состава.**

6.3.6. **Обнаружена неисправность воздухопровода головного вагона:**
– **закрыть концевой кран** *ТМ* **на** *2-ом* **вагоне**
– *«АБСД»* **не отключать**
– **высадить пассажиров**
– **привести поезд в движение** с установленной скоростью
– **вызвать** *ТЧМ* **(резервного машиниста) для прослушивания состава**

Примечание:
Если возникнет необходимость перехода на (КРМ)необходимо:
- во *2-ом* вагоне открыть кран двойной тяги *ТМ*
- ручку (*КРМ*) установить во *2-ое* положение
- по манометру ТЦ убедится в отпуске тормозов в отсечённой части
Вызвать вспомогательный поезд в неправильном направлении
*** **после сцепа концевые краны ТМ не открывать**

6.3.7. **Произошло самопроизвольное торможение поезда с одновременным падением давления в** *НМ* **и** *ТМ*.
Осмотреть поезд.
** **При разрыве поезда закрыть концевые краны на крайних вагонах обеих частей поезда в месте разрыва.**
** **Определить возможность следования.**
** **При возможности дальнейшего следования – вызвать два вспомогательных поезда, в правильном и неправильном направлении.**
** **При невозможности следования – вызвать бригаду ПВС.**

6.3.8. **Случаи оставления** *"кранов двойной тяги"* **в открытом положении в промежуточном или хвостовом вагонах** (при следовании в штатном режиме)

6.3.8.1. **При нахождении ручки (*КРМ*) в *7* положении** (промежуточный вагон) будет происходить утечка воздуха из ТМ.
При осмотре состава проверить положение крана двойной тяги ТМ в промежуточном вагоне:
– **закрыть кран**
– **продолжить работу** на линии
– **вызвать** *ТЧМ* **(резервного машиниста)** для прослушивания состава

6.3.8.2. **При нахождении (КРМ) в 6 положении :**
** **будет наблюдаться небольшая разрядка в районе крана машиниста либо головного вагона, либо вагона, где открыт разобщительный кран ТМ.**
На нормальной работе состава не сказывается.
При осмотре состава проверить положение крана двойной тяги ТМ в промежуточном вагоне (крана К-29 в хвостовом вагоне).

6.3.8.3.
*** **При нахождении (*КРМ*) в 5, 4, 3, 2 и 1 положениях**
= **будет наблюдаться утечка воздуха в районе (*КРМ*) головного вагона, интенсивность которой будет максимальной при нахождении (КРМ) в промежуточном или хвостовом вагонах в 1 положении и минимальной в 5.**
** **Так же будет наблюдаться повышенное давление в ТМ при выключении реверса (по манометру ТМ , более 3 Атм).**
*** **Данная утечка не приводит к остановке состава, но давление в ТЦ при экстренном торможении будет не полным.**
*** **После остановки состава и выключении реверса возможен полный отпуск тормозов на составе (ручка в 1 или 2 положении).**
*** **При покидании** *(КУ)* **для осмотра состава необходимо дополнительно при приведении (КУ) в нерабочее положение:**
** **кран** *К-29* **поставить в положение** *«Р»*,
** **ручку** *(КРМ)* **поставить во** *2* **положение,**
** **перекрыть кран** *К-11 (РВТБ)*
По возвращении после устранения утечки при приведении (*КУ*) в рабочее положение необходимо:
*** **ручку (*КРМ*) установить в 6 положение,**
*** **Кран** *К-29* **установить в положение «А»,**
*** **Открыть кран** *К-11 (РВТБ)*
При осмотре состава проверить положение крана двойной тяги ТМ в промежуточном вагоне (крана К-29 в хвостовом вагоне) и положение ручки крана машиниста